

 Bundesministerium
Nachhaltigkeit und
Tourismus

klimaaktiv


 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

 **STADT**
der Zukunft klimaaktiv.at
bmnt.gv.at

Urban Area Parameters

Kennwerte Siedlungsbewertung für Errichtung,
Betrieb und Mobilität in klimaverträglichen
Siedlungen

Oskar Mair am Tinkhof
SIR – Salzburger Institut für Raumordnung und Wohnen
Wien, 31. Jänner 2019

Siedlungen/Quartiere/Areale

- Sind sichtbare Projekte in einer Gemeinde
- Eröffnen die Möglichkeit, dass
 - öffentliche Services, innovative Gebäudenutzungskonzepte, Energiedienstleistungen und Mobilitätsdienstleistungen zu attraktiven Konditionen angeboten werden können.
- Doch wie kann man solche Quartiere planen, bewerten und Qualitätssichern?

 Bundesministerium
Nachhaltigkeit und
Tourismus

klimaaktiv


 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

 **STADT**
der Zukunft klimaaktiv.at
bmnt.gv.at

klimaaktiv Siedlungsbewertung

3. Dienstleistungspaket

1. Qualität Konzepte und Prozesse bewerten

 Bundesministerium
Nachhaltigkeit und
Tourismus

klimaaktiv




2. Klimaverträglichkeit nachweisen *FFG-Nr. 854681*

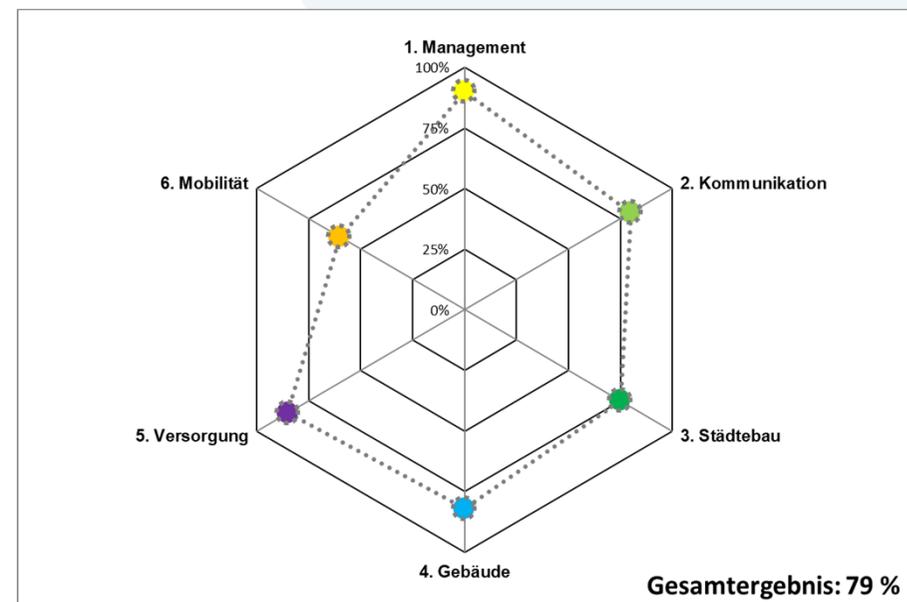
 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

 **STADT**
der Zukunft

Projekt: Urban Area Parameters

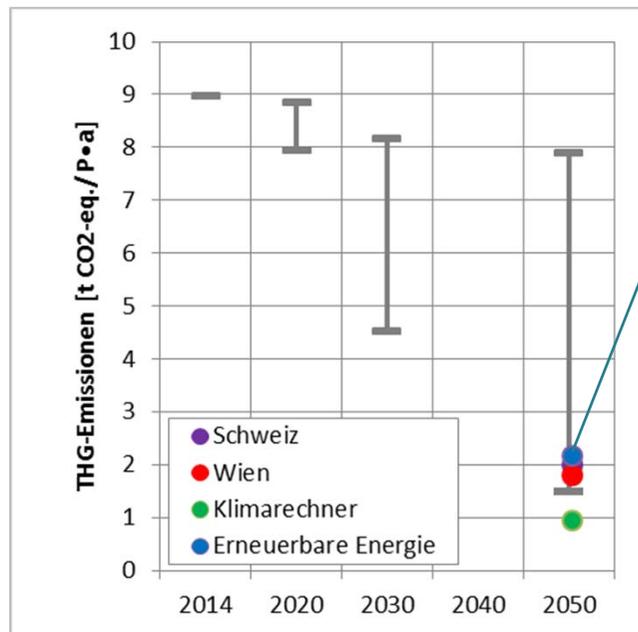
1. Qualität Konzepte und Prozesse bewerten

- Checkliste mit rund 70 Qualitätskriterien
- Wo kann ich mich noch verbessern
- Wen sollte ich noch einbinden
- Synergieeffekte erkennen und nutzen



© SIR, 2018

2. Klimaverträglichkeit nachweisen



Zielwert, um die Erderwärmung auf unter 2°C zu halten.

Umgesetzt in der Klima- und Energiestrategie der Bundesregierung #mission2030



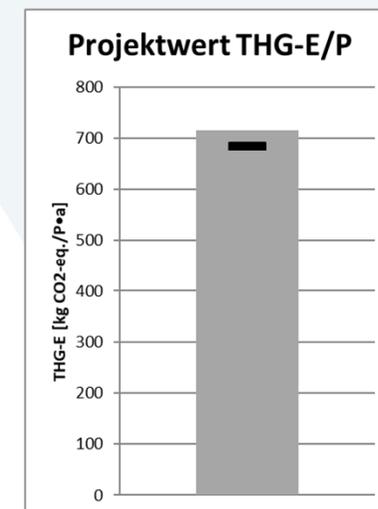
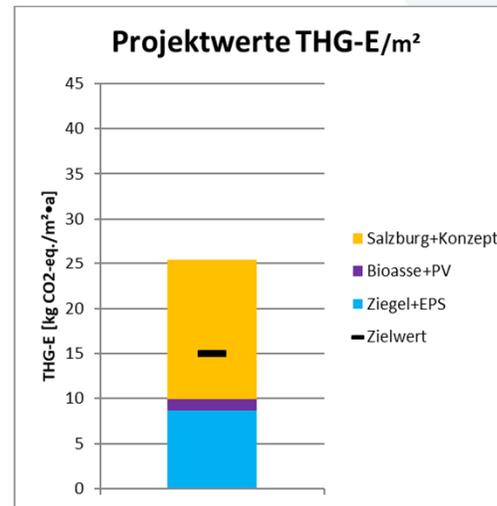
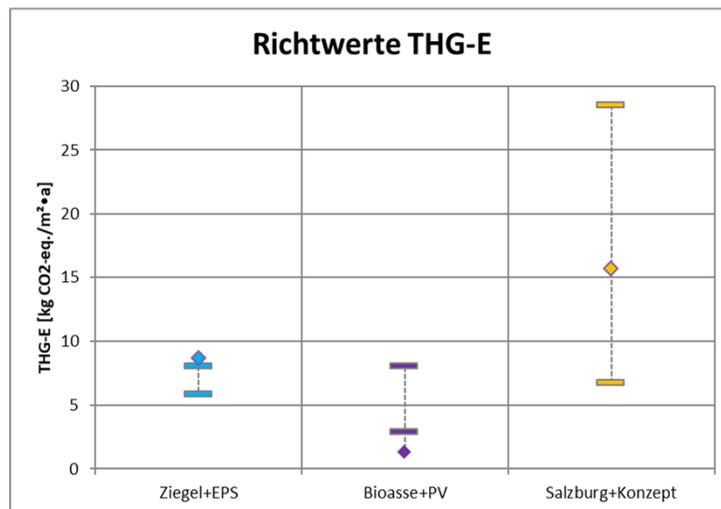
#mission2030
Die österreichische
Klima- und Energiestrategie

Was bedeutet das für verschiedene Gebäudenutzungen?

- Top down vorgegebene Zielwerte
- Bottom Up geprüfte Richtwerte
- Wo liegen die Praxiswerte?

	Richtwerte	PEB ges. [kWh/m²a]	THG-E [kg CO2-eq./m²a]
Wohngebäude	Graue Energie Gebäude	26 - 33	5,8 - 8
	Betriebsenergie Gebäude	47 - 100	2,9 - 8
	Graue Energie und Betriebsenergie Alltagsmobilität	49 - 113	6,7 - 28,5
	Zielwert pro m²	206	15
		PEB ges. [W/P•a]	THG-E [kg CO2-eq./P•a]
	1.040	684	
Bürogebäude	Richtwerte	PEB ges. [kWh/m²a]	THG-E [kg CO2-eq./m²a]
	Graue Energie Gebäude	25 - 33	6,5 - 8
	Betriebsenergie Gebäude	73 - 90	5,1 - 7
	Graue Energie und Betriebsenergie Alltagsmobilität	27 - 121	6,3 - 30,6
	Zielwert pro m²	371	27
	PEB ges. [W/P•a]	THG-E [kg CO2-eq./P•a]	
	181	115	
Schulgebäude	Richtwerte	PEB ges. [kWh/m²a]	THG-E [kg CO2-eq./m²a]
	Graue Energie Gebäude	26 - 33	7,1 - 8
	Betriebsenergie Gebäude	69 - 100	5,2 - 8
	Graue Energie und Betriebsenergie Alltagsmobilität	21 - 67	4,7 - 16,6
	Zielwert pro m²	116	19
	PEB ges. [W/P•a]	THG-E [kg CO2-eq./P•a]	
	60	44	

Plus-Energie und optimale Personendichte als Erfolgsfaktoren

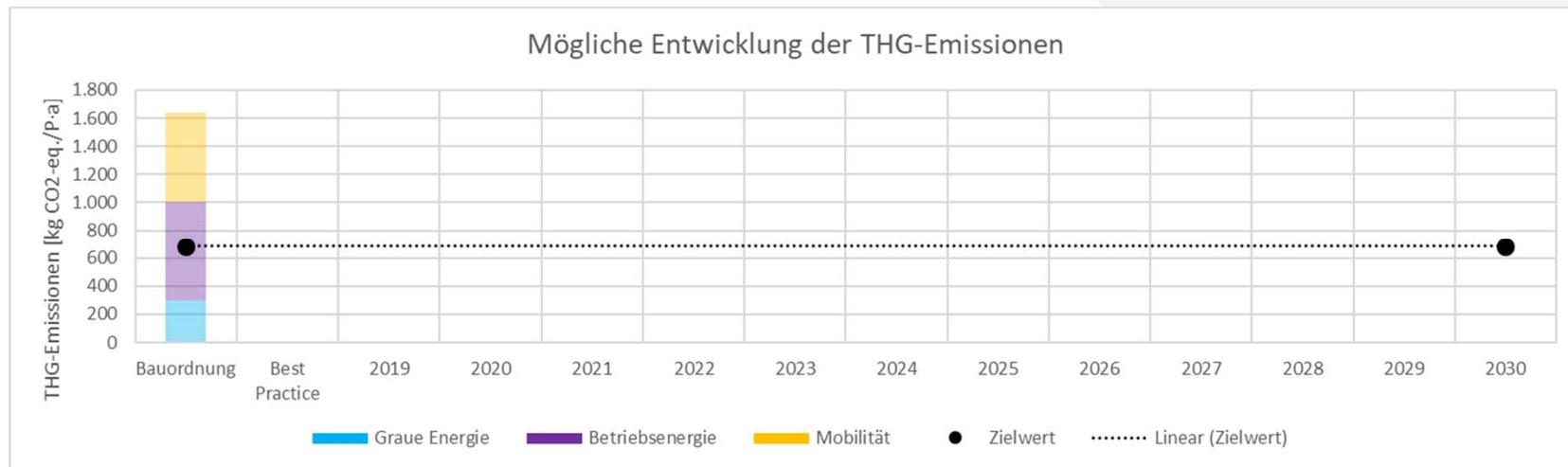


© SIR, 2018

- Projektwert: \emptyset 30 m² pro Person (90 m² für 4 Personen; 75 m² für 2 Personen)

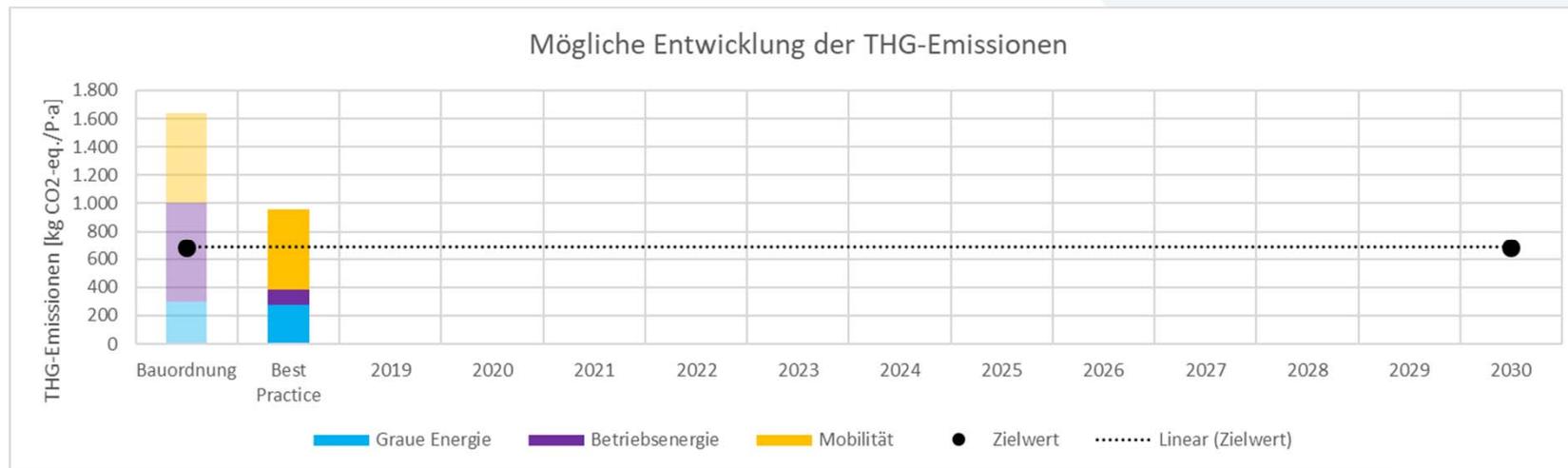
Projekt: Urban Area Parameters

Ein weiteres Beispiel, unsere Erfahrung



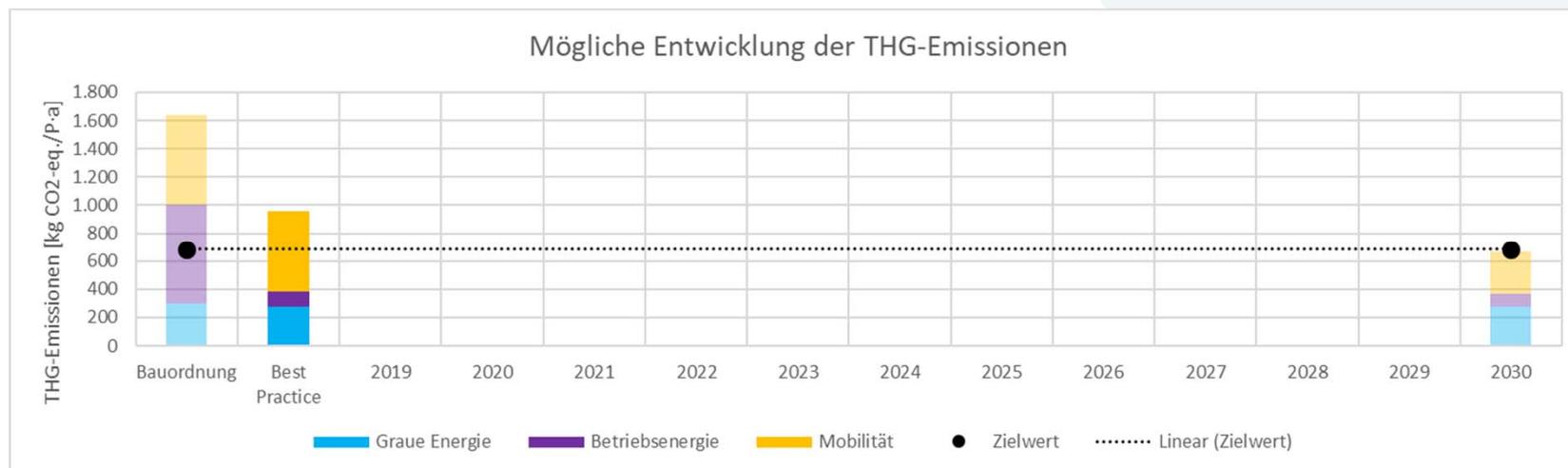
© SIR, 2018

Es geht besser: Einsatz CO₂-armer Technologien



© SIR, 2018

Es geht nicht ohne: Verhaltensänderung + „grüne“ Infrastruktur

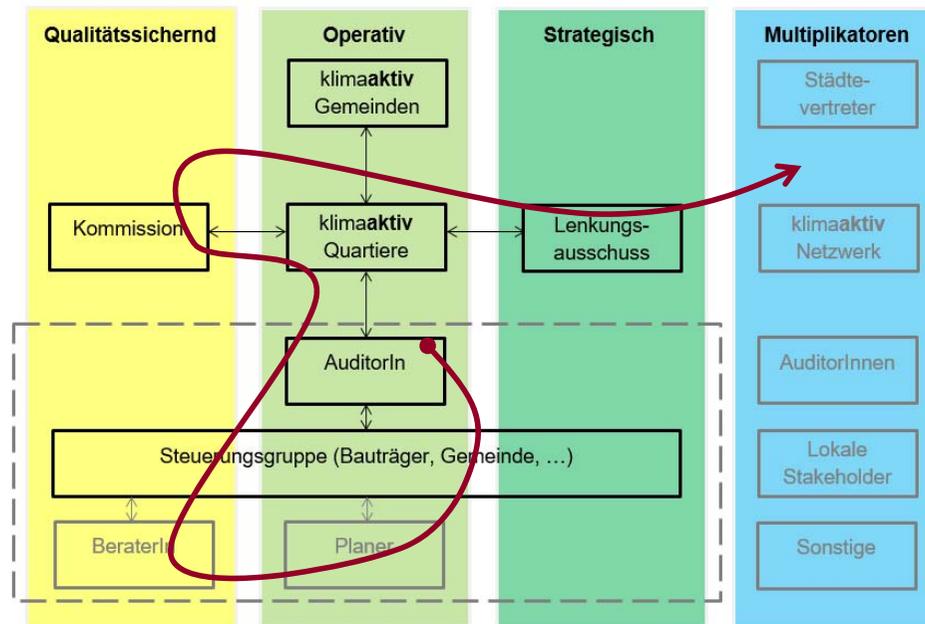


© SIR, 2018

Was brauchen wir dafür

- Sehr guten Planungsprozess → Lokale Steuerungsgruppen die vernetzen
- Vorrusschauende Planung → Bereits heute die Technologien von morgen berücksichtigen (z.B. E-Ladestationen)
- Die zukünftigen NutzerInnen → Offen für innovative Services
- Strategien für bestehende Infrastruktur → Grünen Strom, Fernwärme, Gas

3. Was können wir national tun: Das Dienstleistungspaket



Projekt: Urban Area Parameters

 Bundesministerium
Nachhaltigkeit und
Tourismus

klimaaktiv


klimaaktiv.at
bmnt.gv.at

Kontakt



Oskar Mair am Tinkhof
SIR – Salzburger Institut für Raumordnung und Wohnen
oskar.mairamtinkhof@salzburg.gv.at