



## Task 39 Biofuels to Decarbonize Transport

Aktivitäten, Ergebnisse und Handlungsempfehlungen

Doris Matschegg, Andrea Sonnleitner,  
BEST - Bioenergy and Sustainable Technologies GmbH

13.03.2024, BMK, Wien

*The IEA Bioenergy Technology Collaboration Programme (TCP) is organised under the auspices of the International Energy Agency (IEA) but is functionally and legally autonomous. Views, findings and publications of the IEA Bioenergy TCP do not necessarily represent the views or policies of the IEA Secretariat or its individual member countries.*

# IEA Bioenergy Task 39 - Biotreibstoffe zur Dekarbonisierung des Transportsektors



## Kernaussagen:

- Biotreibstoffe tragen zur **Defossilisierung des Verkehrssektors** bei
- **Nachhaltigkeit** der Treibstoffe muss sichergestellt sein
- **Politische Rahmenbedingungen** beeinflussen die Entwicklung der Technologien

# Relevanz von Biotreibstoffen zur Dekarbonisierung des Transportsektors

- 2022: Verkehrssektor verursacht 28% der Treibhausgasemissionen der EU
- Davon ca. 72 % Straßenverkehr, 14 % Schifffahrt, 14 % Flugverkehr  
→ DEFOSSILISIERUNG DIESER BEREICHE DURCH BIOTREIBSTOFFE

- **Konventionelle Biotreibstoffe**

- Kommerziell verfügbar, Rohstoffe aus Lebens- und Futtermittelproduktion
- Biodiesel, Bioethanol, Hydriertes Pflanzenöl
- In Ö B7, E10

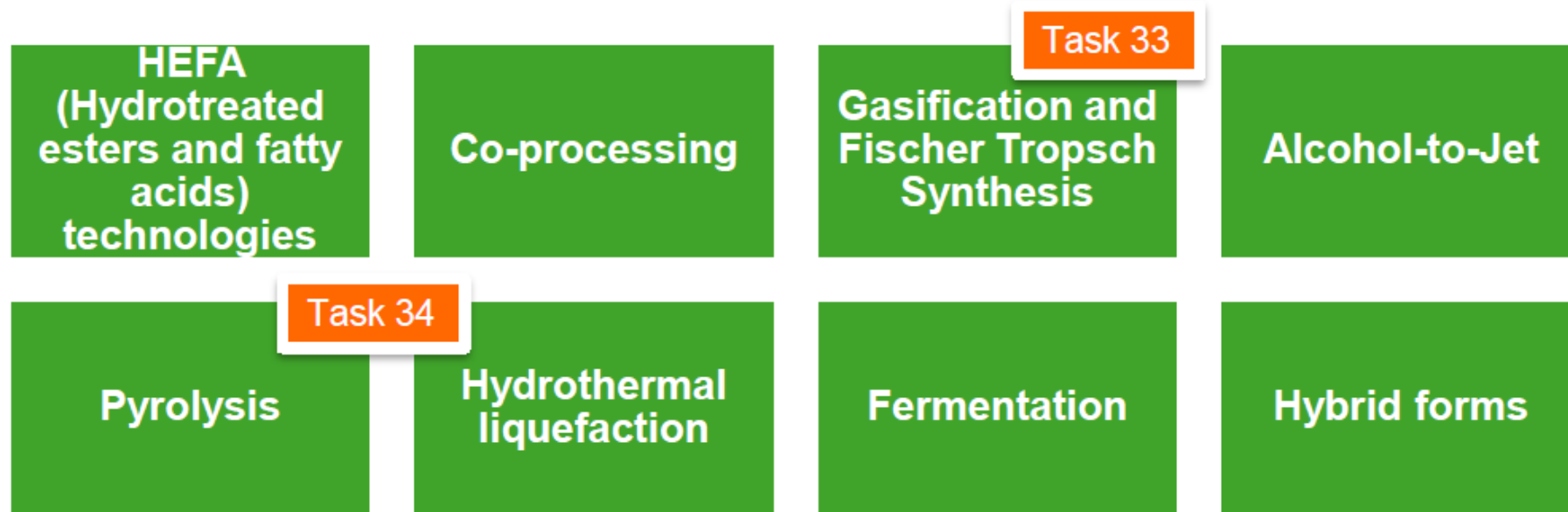


- **Fortschrittliche Biotreibstoffe**

- Aus biogenen Reststoffen, nicht in Konkurrenz zu Lebens- und Futtermittel, Drop-in Treibstoffe
- Fischer Tropsch Diesel, Zellulose Ethanol, ...



# Fortschrittliche Biotreibstoffe - Technologien



- Beispiele aus Österreich:
  - Co-processing (OMV),
  - Zellstofffermentation (AustroCel Hallein)
  - Gaserzeugung und Fischer Tropsch Synthese (BEST)

# Herausforderungen und Potentiale

- Hohe **Produktionskosten** im Vergleich zu fossilen Alternativen
  - **Finanzielle Risiken** von Demonstrations- und First-of-its-Kind Anlagen
  - Ungewissheit des regulatorischen Rahmens und der **Politik**
  - Verfügbarkeit und Nachhaltigkeit von **Roh- und Reststoffen**
  - „**Wettbewerb**“ mit Elektrifizierung und anderen Technologien
- 
- ❖ Vielfalt an Technologien und Nutzung unterschiedlicher Rohstoffe/Reststoffe möglich
  - ❖ Nutzung in bestehenden Flotten und Infrastrukturen - Drop-in-Kraftstoffe
  - ❖ Flüssige Treibstoffe mit hoher Energiedichte vorteilhaft für schwer elektrifizierbare Sektoren (Schifffahrt, Flugverkehr, Schwertransport)



# Empfehlungen Biotreibstoffe

## Integriertes Gesamtkonzept

- Integriertes Gesamtkonzept and politischen Rahmenbedingungen ist nötig
- Abstimmung Gesetzgebungen und Richtlinien auf internationaler, europäischer und nationaler Ebene

## Förderung der Forschung und Industrie

- Forschung im Bereich fortschrittliche Biotreibstofftechnologien weiterhin fördern
- Weiterführung von Vernetzung und Austausch auf internationaler Ebene und mit heimischer Industrie

## Defossilisierung des heimischen Absatzmarktes

- Beimengung Biotreibstoffe erster Generation beibehalten
- Beimengung fortschrittlicher Biotreibstoffe erhöhen
- Unterstützung nationaler Produktionsstandorte und Verwertungskonzepte

# Highlights und Aktivitäten IEA Bioenergy Task 39

Publikationen und Berichte auf der Taskhomepage verfügbar:  
<https://task39.ieabioenergy.com/publications-new/>

**Task 39: Biofuels to decarbonize transport**

[Database](#) [Contact Us](#) [Members](#) [Search](#)

[Home](#) [About](#) [Projects](#) [Publications](#) [Newsletters & Magazines](#) [Events](#)

→ Emerging Markets

→ Drop-in Fuels

→ Sustainable Aviation Fuels

→ Biofuel Policies

→ Certification

→ Maritime Fuels

Nationaler Vernetzungsworkshop Biotreibstoffe am 04.06.2024 in Wien

# „Wir brauchen fortschrittliche Biotreibstoffe zur Defossilisierung des Transportsektors“



## Kontakt



Doris Matschegg

[Doris.matschegg@best-research.eu](mailto:Doris.matschegg@best-research.eu)



Andrea Sonnleitner

National Team Leader Austria

[andrea.sonnleitner@best-research.eu](mailto:andrea.sonnleitner@best-research.eu)



[www.ieabioenergy.com](http://www.ieabioenergy.com)