

EV FIRE SAFETY

IEA HEV Task 49

Dr. Hannes Kern



www.irisonline.at

Brandrisiko Elektrofahrzeug?

Risikobewertungen die auf begrenzten Statistiken basieren, könnten zu einer zu negativen Wahrnehmung der Brandrisiken von Elektrofahrzeugen führen und die Einführung von Elektrofahrzeugen behindern oder verzögern.

Herausforderungen

- Verfügbarkeit belastbarer statistischer Daten im Zusammenhang mit Bränden bei Elektrofahrzeugen.
- Brandsicherheit unterschiedlicher Fahrzeugkategorien (PKW, Kleinbusse, Busse, LKW und Nutzfahrzeuge, etc.)
- Erkenntnisse zum Einsatz von Rettungskräften bei Bränden von Elektrofahrzeugen
- Brandsicherheit unterschiedlicher Arten von Ladeinfrastruktur
- Brandschutz in Tiefgaragen, Parkhäusern und Mehrparteienhäusern
- Anforderungen an Anbieter von Abschleppdienstleistungen und Services
- Recycling von beschädigten Elektrofahrzeugen und Batterien
- Fragen im Zusammenhang mit versicherungstechnischen Anforderungen



Projekt EV FIRE SAFETY

Projektziel: Sammeln und teilen von Informationen über verschiedene Aspekte des Brandschutzes von Elektrofahrzeugen, um das allgemeine Vertrauen in Elektrofahrzeuge zu erhöhen

Detailziele:

- Erfahrungsaustausch und Austausch von Best Practices, Erarbeitung gemeinsamer Richtlinien für den Umgang mit spezifischen Brandrisiken für Elektrofahrzeuge.
- Aufbau eines soliden statistischen Hintergrundes zum Brandschutz von Elektrofahrzeugen.
- Erfahrungsaustausch zwischen Länderexperten, um Erkenntnisse zu Brandrisiken von Elektrofahrzeugen zu verbessern und bewährte Verfahren zur Vermeidung oder Eindämmung von Brandereignissen mit Elektrofahrzeugen auszutauschen.
- Aufbau einer Stakeholder-Datenbank (einschließlich einer Erfassung bestehender Arbeitsgruppen und Initiativen zum Thema "EV-Fire Safety" in den Mitgliedsländern)
- Disseminierung: Workshops, Newsletter, Konferenzen, ...

Arbeitsprogramm:

Subtask 1: Sammeln von Informationen

Subtask 2: Aufbau einer Stakeholder Datenbank

Subtask 3: Zusammenarbeit mit IEA TCP Tasks

Subtask 4: Workshops (online und physisch)

Subtask 5: Dissemination

Teilnehmende Nationen:

Österreich, Belgien, Italien, Norwegen, Südkorea, Niederlande, Großbritannien

www.irisonline.at

