

Aktuelle IEA-relevante Mobilitätsinitiativen in Österreich

Rolle der IEA TCPs für die Mobilitätswende

Jaqueline Grassl, MSc

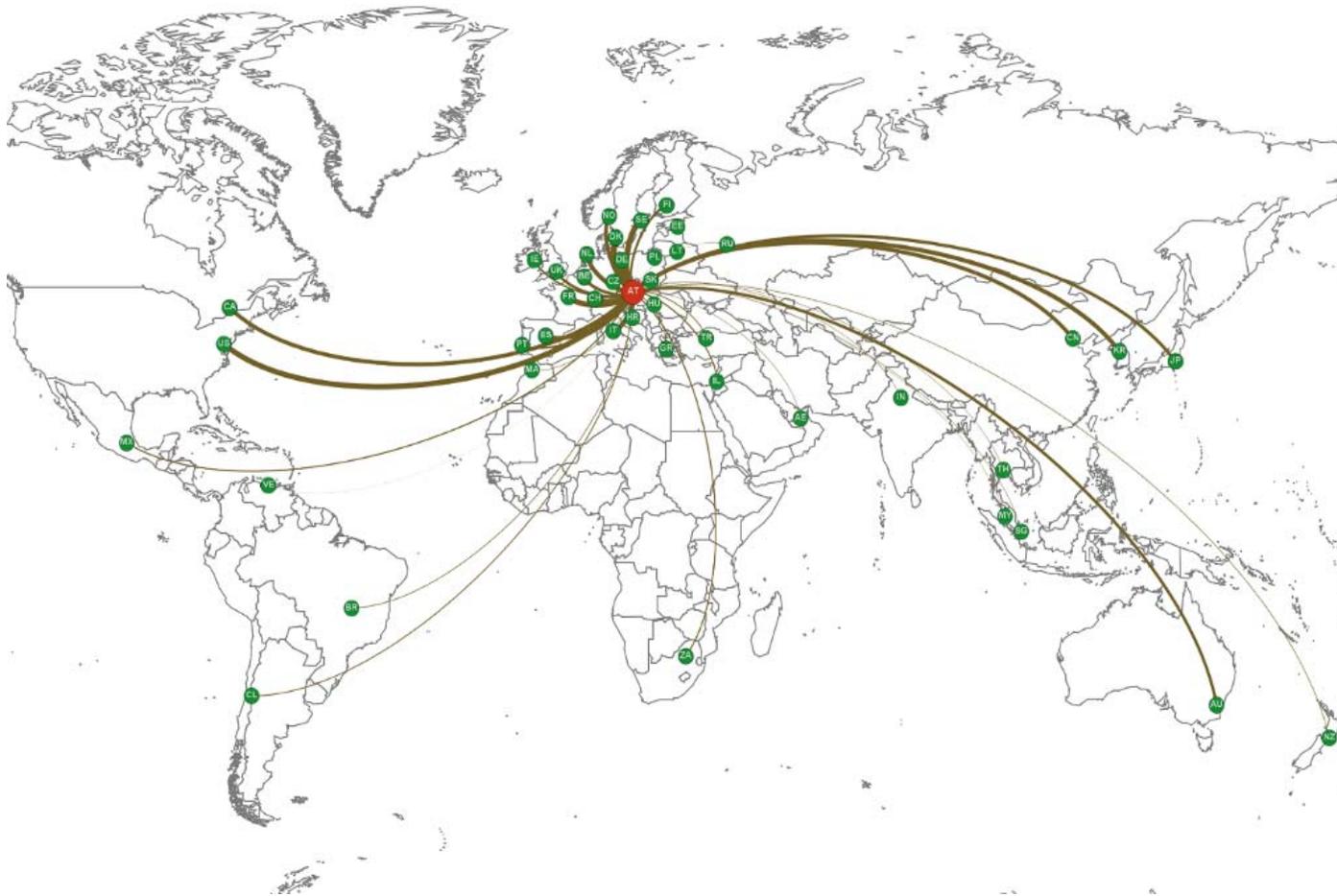
Leiterin der Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)

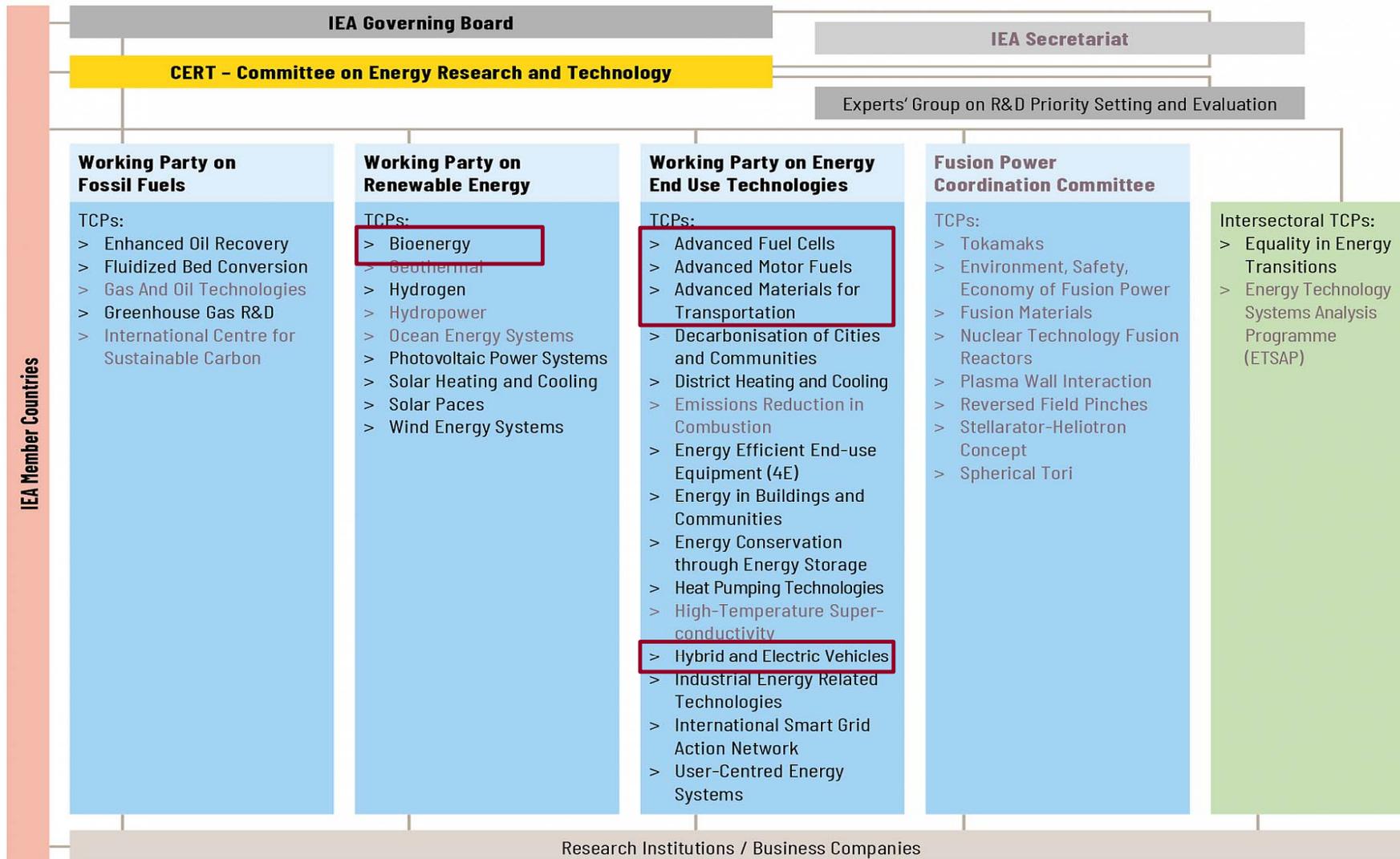
Motivation und Vorteile der österr. IEA-TCP-Teilnahme

- Mobilität ist Schlüsselbereich für klimaneutrale Zukunft
- Alternative Antriebssysteme und erneuerbare Energie spielen wichtige Rolle
- Transnationale FTI-Kooperationen (TCPs) sind essentiell für Österreichs starke Zulieferindustrie
- IEA-TCPs bieten Vorteil der Kooperation auch mit Partnern außerhalb Europas
- Auch BMK profitiert durch Einblick in FTI-Programme anderer Länder und gemeinsamer Planung der Unterstützung nachhaltiger Verkehrstechnologien
- BMK, Industrie und Forschung sammeln viele wertvolle Learnings für Mitgliedsbeitrag

Weltweite FTI-Partner in den IEA-TCPs



Österreichische Beteiligung an den IEA Technology Collaboration Programmes (TCPs)



Andreas Dorda (BMK)

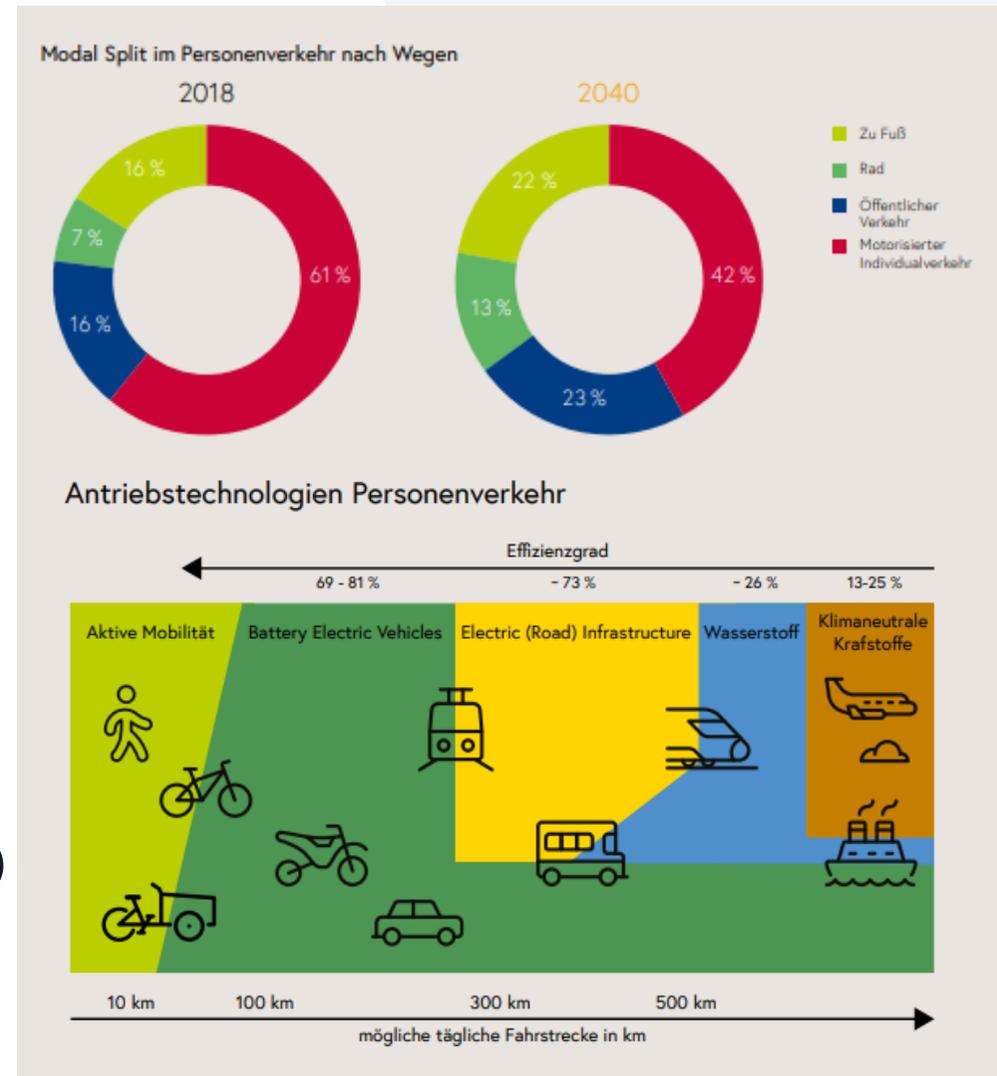
Mobilitätsmasterplan 2030 - Ziele Emissionsfreiheit

Personenverkehr - Straße

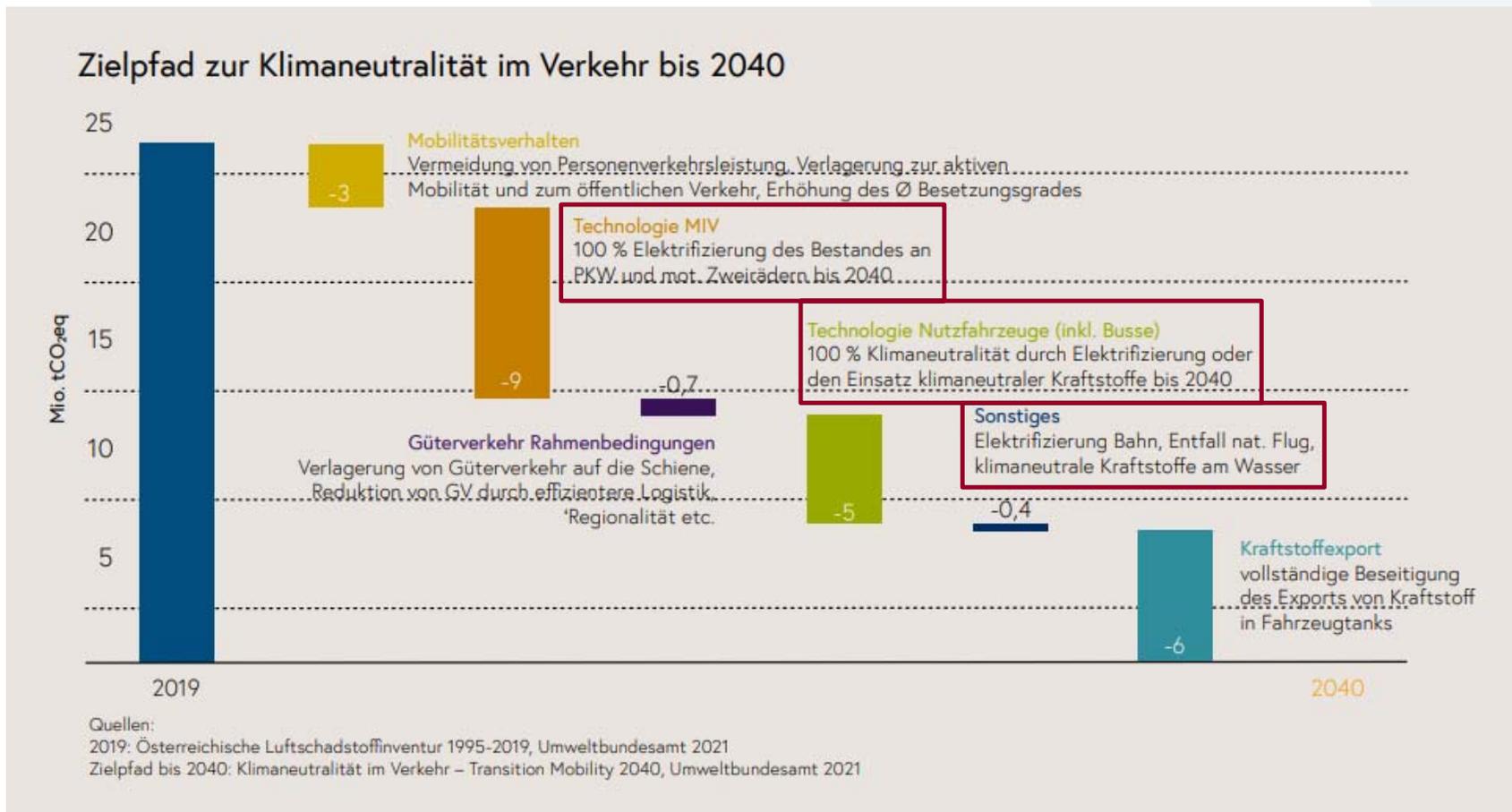
- 100% aller PKW- und Zweirad Neuzulassungen (2030)
- 100% aller Bus-Neuzulassungen (2032)

Güterverkehr - Straße

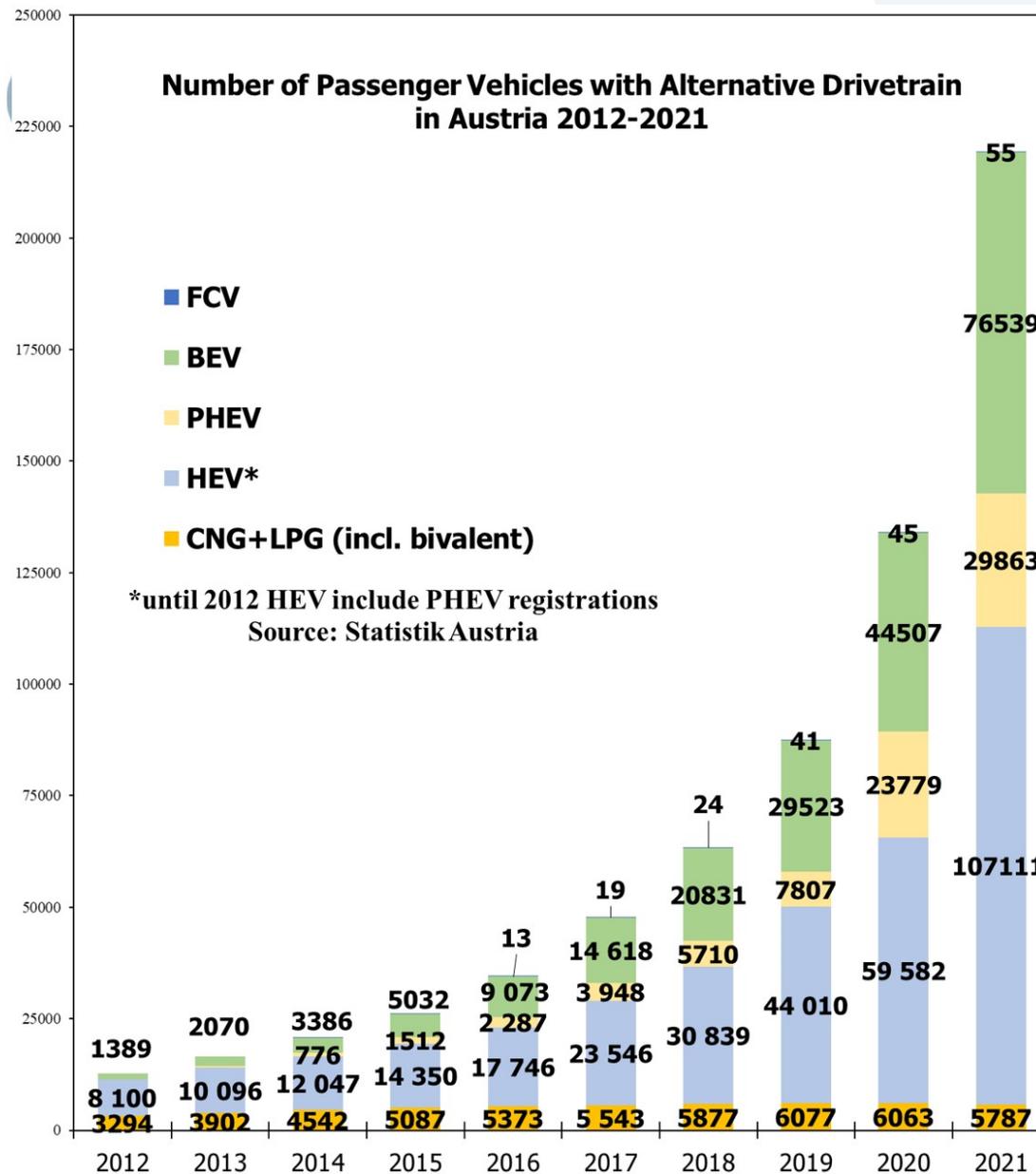
- 100% aller LNF-Neuzulassungen (2030)
- 100% aller SNF-Neuzulassungen < 18t (2030)
- 100% aller SNF-Neuzulassungen >18t (2035)



Mobilitätsmasterplan 2030 – Rolle der Fahrzeugtechnologien



Statistiken und Trends von PKW mit alternativen Antrieben



Source: HEV TCP Annual Report 2022, Austria

Bereits mehr als jedes 5. neue Auto elektrisch!

THG-Emissionen 2022 in allen Sektoren gesunken, Klimaneutralität bis 2040 bleibt Herausforderung

- Umweltbundesamt belegt: 2022 sind THG-Emissionen um 6,4 % gesunken, das sind 5 Mio. Tonnen
- Reduktion in allen Sektoren (Gebäudesektor, Landwirtschaft, Industrie und Verkehr)
- Rückgang im Verkehr betrug 4,5 %
- Wir sind mit unseren Maßnahmen auf dem richtigen Weg, müssen unsere Anstrengungen für die Ziele 2040 aber noch intensivieren!
- Technologieforschung bleibt trotz Verkehrsvermeidung und -verlagerung weiterhin wichtiges Thema

Transformative FTI-Politik mit Schwerpunkten auf Mobilitätswende, Energiewende sowie Kreislaufwirtschaft und Produktion

- Missionsorientierte FTI-Strategie Mobilität
- Nationale Forschungsförderung über FFG
- Europäische und internationale Positionierung
 - IEA-TCPs: HEV, AMF, AMT, AFC, Bioenergy
 - European Lightweighting Initiative (Partner: DE, SE, AT, SK, LX, ES und BE)
 - Leichtbau-Ausschreibungen: EUREKA 2023, M-ERA.NET: 2022 und 2023
 - Europäische Green Hydrogen-Initiative: CETP-Ausschreibungen 2022 und 2023
 - Horizon Europe
 - IPCEI Batterien & Wasserstoff