

Workshop – V2G-Strategien: Integration von Elektrofahrzeugen in das österreichische Energiesystem

Das von der TU Wien (Energy Economics Group) koordinierte Projekt V2G-Strategien untersucht gemeinsam mit dem AIT und anderen Partnern die technischen, ökonomischen und ökologischen Folgen für das österreichische Energiesystem aufgrund massiver Elektromobilitätsdurchdringung. Die Optionen einer systemnahen Integration der E-Mobilität in urbanen und ländlichen Fallstudien werden analysiert, wobei die aktive Netzintegration sowie neue Geschäftsmodelle (z.B. Ladestrategien, Ausgleichsenergie) für Grid to Vehicle und Vehicle to Grid Konzepte forciert werden. Übergeordnet wird daraus - als Kernergebnis dieser Studie - ein Leitfaden und Aktionsplan für österreichische Entscheidungsträger abgeleitet.

Das Projekt wird im Oktober 2012 abgeschlossen. Daher liegt das Ziel des Workshops in der Diskussion der methodischen Vorgangsweise und verwendeten Datengrundlagen. Die behandelten Themen sind:

- Diskussion der Auswahl an Nieder- und Mittelspannungsnetzabschnitten in städtischen und ländlichen Bereichen
- Durchdringungsrate der Elektrofahrzeuge in städtischen und ländlichen Bereichen
- Lade- und Entladestrategien
- Untersuchung der Netzauswirkungen
- Mögliche Geschäftsmodelle für die systemnahe Integration der Elektrofahrzeuge in das österreichische Energiesystem

10:00-13:30 Workshop – V2G Strategien

14:15-17:30 Projektforum

20:00 Ars Electronica Center – Deep Space (3D Kino) mit anschließenden Abendessen im Restaurant CUBUS (nur für Teilnehmer der Workshops) auf Einladung der Energie AG Oberösterreich

Kontakt:

Dipl.-Ing. Rusbeh Rezaia
Vienna University of Technology
Institute of Energy Systems and Electric Drives
Energy Economics Group (EEG)
Gusshausstrasse 25-29/E370-3
A - 1040 Vienna, Austria
T: +43-1-58801-370375
F: +43-1-58801-370397
E: rezaia@eeg.tuwien.ac.at